DEUTSCHER MODELLFLIEGER VERBAND

Lärm-Messprotokoll für Modellflieger (Lärmpass)

Name, Vorname:..... **Straße:.....** **PLZ, Wohnort:.....**

Grundlagen:

- Grundsätze des Bundes und der Länder für die Erteilung der Erlaubnis zum Aufstieg von Flugmodellen gemäß LuftVO § 16 (NfL I-59/06, NfL I-85/06)
- Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL) vom 01.08.2004 (NfL II-70/04)

		Luftschraube					Schalldäm. Hersteller	Messwerte in dB(A)			arithm. Mittelwert	Datum, verantwortlicher Messbeauftragter
Bezeichnung / Typ des Modells	Antriebsart	Material	Blatt-anzahl	Durch-messer	Steig. in °	Hersteller		45°	90°	135°		
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											
	☐ 2-Takt ☐ Wankel ☐ 4-Takt ☐ Strahltr. ☐											

Hinweise: Die Messung muss wiederholt werden, wenn am Flugmodell wesentliche für die Geräuschemission relevante Veränderungen vorgenommen werden (z.B. Verwendung einer andersartigen Luftschraube oder Austausch des Motors) und nicht ausgeschlossen werden kann, dass diese Änderung zu einer Überschreitung des zulässigen max. Schallpegels führen kann. Die Messprotokolle müssen beim Betrieb der Flugmodelle mitgeführt werden.